

## ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## ГЛАВЫ МОСКАЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

25.03.2015 № 7/2-к

О состоянии аварийности и итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Москаленском районе за 2014 год

Заслушав информацию «О состоянии аварийности и итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Москаленском районе за 2014 год»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Информацию принять к сведению.

2. Рекомендовать

2.1 отделу Министерства внутренних дел России по Москаленскому району (Матыцин А.В.):

2.1.1. ориентировать личный состав ОМВД России по Москаленскому району на выявление грубых правонарушений, напрямую влияющих на совершение ДТП, на постоянной основе проводить профилактическую работу с населением по предупреждению ДТП с участием пешеходов и принятию мер по снижению уровня детского дорожно-транспортного травматизма;

2.1.2. продолжить совместную работу отделения ГИБДД и Управления образования Москаленского муниципального района, направленную на осуществление мероприятий по обеспечению дорожно-транспортной безопасности детей на территории Москаленского района.

2.2 Администрации Москаленского городского поселения (Головки А.Г.) пересмотреть и обустроить места для парковки транспортных средств, в районном центре вблизи массового скопления граждан, рассмотреть возможность строительства и восстановления тротуаров на участках дорог с интенсивным движением транспорта.

3. Заместителю главы Москаленского муниципального района (Дедов В.А.) рассмотреть вопрос о внесении изменений в действующую подпрограмму Москаленского муниципального района Омской области «Обеспечение безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе Омской области на 2014 – 2020 годы», в части увеличения объема финансирования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Москаленского муниципального района Дедова В.А.

Исполняющий обязанности главы  
Москаленского муниципального района

Н.В.Терехов

## Доклад

на коллегию администрации Москаленского муниципального района по вопросу: «О состоянии аварийности и итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Москаленском районе за 2014 год».

Действующим законодательством обеспечение безопасности дорожного движения определено одной из приоритетных задач стоящих перед органами власти в целом и полицией в частности. В связи с чем, в 2014 году при организации работы подразделения Госавтоинспекции, в ходе выполнения возложенных на нее функций, основной упор делается на разработку и реализацию эффективных мер по снижению уровня аварийности и тяжести последствий, от дорожных происшествий исходя из анализа аварийности за предыдущие периоды.

За январь-декабрь 2014 года на дорогах района зарегистрировано 26 дорожно-транспортных происшествий (2013 27;-3,7%), в которых 9 человек погибло (2013 5;+80%) и 36 получили ранения различной степени тяжести (АППГ 41;-12,1%), тяжесть последствий от автоаварий составила 20 (АППГ – 10,8).

В 2014 году на обслуживаемом участке федеральной трассы М-51 «Челябинск-Новосибирск» зарегистрировано 5 ДТП (2013 7;-28,6%), что составляет 19,2% от общего числа аварий в районе, в которых 7 человек погибло (2013 2;+250%) и 11 травмировано (2013 15;-26,7%). На территории районного центра зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, 46% от общего числа ДТП в районе (2013 14;-14,3%), при которых 1 человек погиб (2013 0;+100%) и 12 человек получили ранение (2013 15;-6,7%). На автодорогах района зарегистрировано 9 ДТП, удельный вес 34,6% (2013 4;+125%), при которых 1 (уровень 2013) человек погиб и 12 (2013 10;+20%) получили телесные повреждения. В населенных пунктах района дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет допущено 2 (2013 1;+100%) ДТП, в которых 3 (2013 1;+200%) ребенка получили ранение.

Проведенный анализ дорожно-транспортных происшествий, как и в предыдущие годы, позволяет выделить три основных вида автоаварий: наезд на пешехода (19,2% от всех ДТП), столкновения (46,2% от всех ДТП) и опрокидывания (19,2% от всех ДТП).

С материальным ущербом зарегистрировано 172 (2013 157;+13%) дорожно-транспортных происшествий.

При осуществлении надзорных функций за рассматриваемый период сотрудниками Госавтоинспекции выявлено – 2165 (2013г. – 2126) нарушений Правил дорожного движения, в том числе, управление транспортными средствами в состоянии опьянения или отказа от прохождения медицинского освидетельствования – 121 (2013г. – 128), превышений установленной скорости – 221 (2013г. – 403), управление транспортными средствами лицами, не имеющими или лишенными права управления – 88 (2013г. – 72), нарушение

правил проезда через перекресток – 50 (2013г. – 50), нарушение правил перевозки детей без детского удерживающего устройства – 151 (2013г. – 140).

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, повышения эффективности работы по снижению аварийности на обслуживаемой территории, отделением ГИБДД за 12 месяцев 2014 года проведено 88 профилактических мероприятий («Внимание дети», «Нетрезвый водитель», «Автобус», «Ж/Д переезд», «Профилактика», «Пешеход на переход», «Ребенок главный пассажир», «Быт», «Арсенал», «Правопорядок», «Дорога» и т.д.), для привлечения внимания общественности к сложившейся ситуации используются средства массовой информации.

За 12 месяцев 2014 года в школах, детских общеобразовательных учреждениях района проведено 436 профилактических мероприятий в форме собраний, выступлений, занятий и бесед. Отделением ГИБДД проводится профилактическая работа в средствах массовой информации: на ГТРК 12 канал выпущено 29 сюжетов и 37 статьи профилактического характера в районной газете «Сельская новь», в интернет изданиях размещено 50 информации о проводимых профилактических мероприятиях.

При проведении обследования улично-дорожной сети выдано 108 предписаний (2013 г - 95). За повреждение дорог ст. 12.33 КРФобАП в отношении 6 должностных лиц возбуждены дела об административном правонарушении (2013г. – 5). За нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог по статье 12.34 КРФобАП к административной ответственности привлечено 27 (2013г.– 22) должностных лиц, 1 из которых в отношении юридического лица, за не выполнение предписаний Госавтоинспекции, в части устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети, привлечено 2 должностных лица (уровень 2013г.).

В органы исполнительной власти направлено 27 информации, в прокуратуру – 12, проведено 7 заседаний комиссии по безопасности дорожного движения по линии дорожного надзора.

Сотрудниками отделения ГИБДД ОМВД по Москаленскому району совместно с представителями органов местного самоуправления, проводилась комплексная проверка улиц и дорог. В ходе проведения комплексной проверки особое внимание уделялось состоянию проезжих частей, обочин, парковок, наличию и состоянию тротуаров, дорожных знаков, разметки, ограждений, наружного освещения, пешеходных переходов, организации движения вблизи образовательных учреждений.

В результате проведенных мероприятий установлено, что на некоторых направлениях имеются условия, угрожающие безопасности дорожного движения.

Согласно требования п.4.1.1. ГОСТа Р 50597 – 93 г. «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками и размещены по ГОСТ 52289-2004г, в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией (проектом организации дорожного

движения). Так в ходе проверки сельских поселений Москаленского муниципального района было выявлено, отсутствие дорожных знаков за исключением дорожных знаков установленных вблизи школ и детских садов, предусмотренных дислокацией: Алексеевское сельское поселение, Екатериновское сельское поселение, Звездинское сельское поселение, Ильичесвкое сельское поселение, Краснознаменское сельское поселение, Роднодолинское сельское поселение, Шевченковское сельское поселение, Элитовское сельское поселение.

За истекший период 2014 года зарегистрировано 6 ДТП, сопутствующей причиной, которых послужили неудовлетворительные дорожные условия. Наиболее часто совершению ДТП способствуют: отсутствие в необходимых местах горизонтальной дорожной разметки, недостатки зимнего содержания, отсутствие либо неисправное искусственное освещение.

Серьёзную обеспокоенность вызывает проезжая часть автомобильных дорог р.п. Москаленки в зимний период. Так, в ходе проведенных проверок сотрудниками отделения ГИБДД ОМВД России по Москаленскому району установлено, что на всем протяжении проезжих частях асфальтобетонного покрытия улиц: Линейная, Почтовая, Пролетарская, Школьная, 1 Северная, 3 Северная, 4 Северная, Ленина, Комсомольская, Пушкина в районном поселке Москаленки имеется зимняя скользкость в виде снежного наката и рыхлого снега в нарушении пунктов 3.1.6, 3.1.8. ГОСТ Р 50597– 93 г. «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». По результатам проверок выдавались предписания со сроком исполнения, однако в ходе проведенных контрольных проверок выявлено, что вышеуказанные недостатки не устранялись.

В настоящее время между Москаленским городским поселением и ООО «Бытовик» заключен договор на содержание дорог в границах Москаленского городского поселения, однако у ООО «Бытовик» отсутствует специальная противогололёдная смесь, а также на балансе данного предприятия отсутствует какая-либо пескоразбрасывающая техника для ликвидации зимней скользкости в виде снежного наката, отсутствует специальная техника - грейдер.

*Как пример неудовлетворительного содержания улично-дорожной сети р.п. Москаленки, 24.01.2015 г. в 11 часа 00 минут в районе дома № 96 по ул. Комсомольская р.п. Москаленки, произошло столкновение двух автомобилей, в результате которого 2 человека получили ранения, на месте совершения дорожно-транспортного происшествия выявлены неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению дорожно-транспортного происшествия: в виде коллейности, за счет образования снежно-ледяных отложений (уплотненного снежного покрова) глубиной 6,5 см, а также допущено возвышение уровня обочины над проезжей частью свыше 15 см.*

Перечисленные недостатки оказывают существенное влияние на уровень безопасности дорожного движения и требуют разработки комплекса мер по улучшению ситуации на улично-дорожной сети Москаленского района.

На основе проведенного анализа аварийности, на территории Москаленского района выявлено 15 очагов аварийности: 7 очагов на участке федеральной трассы М – 51 Челябинск-Новосибирск (с 695 км по 738 км), 1 очаг на автодорогах Москаленского района, 7 очагов в р.п. Москаленки.

Собственникам автодорог расположенных на территории Москаленского района направлены информационные письма с предложениями по ликвидации очагов аварийности.

Постановлением главы Москаленского муниципального района № 16 от 14.03.2014 года была утверждена долгосрочная программа Москаленского Муниципального района Омской области «Обеспечение безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе Омской области на 2014 – 2020 годы», в рамках которой запланированы средства в сумме 198, 0 тыс. рублей. Запланированные средства в размере 6 тыс. рублей реализованы. Однако этого количества денежных средств не достаточно для выполнения комплекса мер направленного на сокращения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями.

Учитывая изложенное и принимая во внимание обстановку с аварийностью на дорогах района, Госавтоинспекция, с учетом детального анализа и имеющегося практического опыта, в целях оздоровления обстановки на улицах и дорогах района, повышения уровня профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, считает целесообразным выполнение ряда мероприятий:

1. ОМВД России по Москаленскому району (Матыцин А.В.):

1.1. Ориентировать личный состав ОМВД России по Москаленскому району на выявление грубых правонарушений, напрямую влияющих на совершение ДТП, на постоянной основе проводить профилактическую работу с населением по предупреждению ДТП с участием пешеходов и принятию мер по снижению уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Продолжить совместную работу отделения ГИБДД и Управления образования Москаленского муниципального района, направленную на осуществление мероприятий по обеспечению дорожно-транспортной безопасности детей на территории Москаленского района.

2. Администрации Москаленского муниципального района (Ермолаев В.А.):

2.1. В целях снижения уровня аварийности, дорожно-транспортного травматизма, и обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения расположенных на территории Москаленского района выйти с предложением в Правительство Омской области о выделении дополнительных денежных средств на ремонт и содержание дорог и улиц Москаленского района.

2.2. При формировании районного бюджета на последующие годы целесообразно учитывать необходимость устранения недостатков, выявляемых в ходе ежегодных комплексных проверок улиц и дорог Москаленского района, а также предлагаемые мероприятия ГИБДД по ликвидации очагов аварийности, т.к. данные сведения содержат наиболее полную информацию о существующих

проблемах в содержании и обустройстве улично-дорожной сети и зачастую не требуют дополнительных проработок.

2.3. Внести изменения в действующую подпрограмму Москаленского Муниципального района Омской области «Обеспечение безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе Омской области на 2014 – 2020 годы», в части увеличения объема финансирования.

2.4. Назначить должностных лиц ответственных за проведение мероприятий по содержанию и обустройству автодорог Москаленского района общего пользования, согласно приложения к решению Совета Москаленского Муниципального района от 20.03.2012 г. №16, запланировав нормативное финансирование для надлежащего содержания.

3. Администрации Москаленского городского поселения (Головко А.Г.):

3.1. Пересмотреть и обустроить места для парковки транспортных средств, в районном центре вблизи массового скопления граждан, предусмотреть финансовые средства на строительство и восстановление тротуаров на участках дорог с интенсивным движением транспорта.

3.2. С целью повышения уровня организации и качества проводимых работ по ремонту и содержанию улиц и дорог р.п. Москаленки необходимо проработать вопрос о заключении договоров на качественное содержание дорог в границах Москаленского городского поселения с дорожной или коммунальной организацией, а также обеспечить их должное финансирование.

Выполнение в полном объеме намеченных мероприятий позволит стабилизировать обстановку с аварийностью на дорогах районного центра и добиться снижения числа ДТП и тяжести их последствий.