

## ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## ГЛАВЫ МОСКАЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

15.03.2017 № 5/2-к

О состоянии аварийности и итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе

Заслушав информацию о состоянии аварийности и итогах работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Рекомендовать отделу Министерства внутренних дел России по Москаленскому району (Матыцин А.В.):

1.1. ориентировать личный состав ОМВД России по Москаленскому району на выявление грубых правонарушений, напрямую влияющих на совершение ДТП, на постоянной основе проводить профилактическую работу с населением по предупреждению ДТП с участием пешеходов и принятию мер по снижению уровня детского дорожно-транспортного травматизма;

1.2. продолжить совместную работу отделения ГИБДД и Управления образования Москаленского муниципального района, направленную на осуществление мероприятий по обеспечению дорожно-транспортной безопасности детей на территории Москаленского района.

2. Заместителю главы, начальнику отдела строительства, газификации, архитектуры и ЖКК администрации Москаленского муниципального района (Панченко А.В.):

2.1. в целях снижения уровня аварийности, дорожно-транспортного травматизма, и обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения расположенных на территории Москаленского района подготовить обращение в Правительство Омской области с предложением о выделении дополнительных денежных средств на ремонт и содержание дорог и улиц Москаленского муниципального района, а также приобретение специальной техники;

2.2. при формировании бюджета Москаленского района на последующие годы целесообразно учитывать необходимость устранения недостатков, выявленных в предыдущие годы, а также предлагаемые Госавтоинспекцией мероприятия по ликвидации потенциально опасных участков дорог, т.к. данные сведения содержат наиболее полную информацию о существующих проблемах

в содержании и обустройстве улично-дорожной сети и зачастую не требуют дополнительных проработок;

2.3. продолжить работу по содержанию и обустройству автодорог Москаленского района общего пользования, согласно приложения к решению Совета Москаленского муниципального района от 20.03.2012 г. №16 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Москаленского муниципального района Омской области».

3. Рекомендовать главе Москаленского городского поселения (Герлиц А.Ф.):

3.1. пересмотреть и обустроить места для парковки транспортных средств в районном центре вблизи массового скопления граждан, предусмотреть финансовые средства на строительство и восстановление тротуаров на участках дорог с интенсивным движением транспорта;

3.2. с целью повышения уровня организации и качества проводимых работ по ремонту и содержанию улиц и дорог р.п. Москаленки необходимо проработать вопрос о заключении договоров на качественное содержание дорог в границах Москаленского городского поселения с дорожной или коммунальной организацией, а также обеспечить их должное финансирование.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы начальника отдела строительства, газификации, архитектуры и ЖКК администрации Москаленского муниципального района Панченко А.В.

Глава Москаленского  
муниципального района

А.Я.Гейнц

Доклад  
на коллегию администрации Москаленского муниципального района  
по вопросу: «О состоянии аварийности и итогах работы по обеспечению  
безопасности дорожного движения в Москаленском районе за 2016 год».

Уважаемые, присутствующие!

Действующим законодательством обеспечение безопасности дорожного движения определено одной из приоритетных задач стоящих перед органами власти в целом и полицией в частности. В связи с чем, в 2016 году при организации работы подразделения Госавтоинспекции, в ходе выполнения возложенных на нее функций, основной упор делался на разработку и реализацию эффективных мер по снижению уровня аварийности и тяжести последствий, от дорожных происшествий исходя из анализа аварийности за предыдущие периоды.

За январь-декабрь 2016 года на дорогах района зарегистрировано 19 дорожно-транспортных происшествий (2015 – 21;-9,5%), в которых 4 человека погибли (2015 – 1;+300%) и 29 получили ранения различной степени тяжести (2015 – 33;-12,1%), тяжесть последствий от автоаварий составила 12,1 (2015 – 2,9).

На обслуживаемом участке федеральной трассы М-51 «Челябинск-Новосибирск» зарегистрировано 6 (2015 – 5;+20%) дорожно-транспортных происшествия (31,6% от общего количества ДТП), в результате которых 4 человека погибли (2015 – 0;+400%) и 7 получили ранения (2015 – 10;-30%). На автодорогах района зарегистрировано 6 ДТП (2015 – 7;-14,3%), удельный вес 31,6%, при которых погибших нет и 11 человек травмировано (2015 – 9;+22,2%). На территории районного центра зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (уровень 2015), в которых погибших нет и 9 человек получили ранения (2015 – 8;+12,5%). В сельских поселениях зарегистрировано 2 ДТП (2015 – 4;-50%), в которых 2 участника получили ранения (2015 – 6;-66,7%).

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 4 ДТП (2015 – 2;+100%), в которых 6 детей получили ранения (2015 – 2;+200%).

Проведенный анализ дорожно-транспортных происшествий, как и в предыдущие годы, позволяет выделить три основных вида автоаварий: наезд на пешехода (26,3% от всех ДТП), столкновения (36,8% от всех ДТП) и опрокидывания (15,7% от всех ДТП).

С материальным ущербом зарегистрировано 79 (2016 – 129;-38,7%) дорожно-транспортных происшествий.

При осуществлении надзорных функций за рассматриваемый период сотрудниками Госавтоинспекции выявлено – 1967 (2015 – 1808) нарушений Правил дорожного движения, в том числе, управление транспортными средствами в состоянии опьянения или отказа от прохождения медицинского освидетельствования – 72 (уровень – 2015), управление транспортными

средствами лицами, не имеющими или лишенными права управления – 170 (2015 – 131), нарушение правил перевозки детей без детского удерживающего устройства – 155 (2015 – 115). По материалам Госавтоинспекции возбуждено 6 уголовных дел по статье 264.1 УК РФ (2015 – 5) (повторное управление ТС в состоянии опьянения, либо привлекавшихся к уголовной ответственности по ст. 264 УК РФ).

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, повышения эффективности работы по снижению аварийности на обслуживаемой территории, отделением ГИБДД за 12 месяцев 2016 года проведено более 90 профилактических мероприятий («Внимание дети», «Нетрезвый водитель», «Автобус», «Ж/Д переезд», «Профилактика», «Пешеход на переход», «Ребенок главный пассажир!», «Быт», «Арсенал», «Правопорядок», «Дорога» и т.д.), для привлечения внимания общественности к сложившейся ситуации используются средства массовой информации.

За 12 месяцев 2016 года в школах, детских общеобразовательных учреждениях района проведено 541 профилактическое мероприятие в форме собраний, выступлений, занятий и бесед. Отделением ГИБДД проводится профилактическая работа в средствах массовой информации: на ГТРК 12 канал выпущено 46 сюжетов, 39 статьей профилактического характера в районной газете «Сельская новь», в интернет изданиях размещено 89 информации о проводимых профилактических мероприятиях, 38 выступлений начальника ОГИБДД перед населением по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Организовано и проведено пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП – 83, из них 46 по профилактике ДДТТ.

При проведении обследования улично-дорожной сети выдано 133 предписания (2015 116;+14,6%). За повреждение дорог (ст. 12.33 КРФобАП) привлечено 7 физических лиц (2015 6;+16,7%). За нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог (ст. 12.34 КРФобАП) к административной ответственности привлечено 30 должностных и юридических лиц (АППГ 28;+7,1%), за невыполнение предписания Госавтоинспекции, в части устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети, привлечено 2 должностных и 2 юридических лица (уровень 2015).

Состояние существующих дорог, к сожалению, остается на небезопасном для движения состоянии.

Так, при надзоре за дорожным движением сотрудниками Госавтоинспекции были выявлены участки автодорог, требующие незамедлительного проведения капитального ремонта и находящиеся в крайне неудовлетворительном состоянии.

Автодорога Москаленки – Шевченко проезжая часть с 13 по 17 км, имеет многочисленные выбоины, вздутия, просадки, находится в не эксплуатационном состоянии.

Автодорога Москаленки – Гвоздёвка с 3 по 42 км, имеет повреждения дорожного покрытия (выбоины, вздутия, просадки дорожного полотна, различной величины) превышающие предельно допустимые нормы.

На всём протяжении с 1 по 16 км автодороги Пролетарский – Майский, проезжая часть дороги находится в не эксплуатационном состоянии, имеет многочисленные выбоины, вздутия просадки.

Автодорога Москаленки - Алексеевка с 4 по 11 км, находится в не эксплуатационном состоянии, имеет многочисленные выбоины, вздутия, просадки.

На всём протяжении с 11 по 17 км автодороги – подъезд к с. Родная Долина, Родная Долина – Новоалександровка, проезжая часть дороги имеет многочисленные выбоины.

На всём протяжении с 7 по 17 км автодороги – подъезд к с. Екатериновка, Екатериновка – Корнеевка – Чистое Поле, проезжая часть дороги имеет многочисленные выбоины, находится в не эксплуатационном состоянии.

Одной из причин аварийности на автодорогах Москаленского района является состояние дорог, также недостаточное количество мероприятий по поддержанию дорожного покрытия в надлежащем для движения транспортных средств состоянии (содержание, капитальный ремонт, реконструкция, строительство).

В течение 12 месяцев 2016 года на территории Москаленского района сопутствующей причиной практически каждого дорожно-транспортного происшествия явились неудовлетворительные дорожные условия, такие как, недостатки зимнего содержания, сужение проезжей части и ограниченная видимость по причине наличия снежных валов, образующиеся при несвоевременной уборке снега, отсутствие наружного освещения, отсутствие горизонтальной разметки на проезжей части.

В зимний период имеется снежный накат, гололед, колеиность, не уделяется должного внимания к расчистке подходов к пешеходным переходам. Опасные участки несвоевременно обрабатываются противогололедными материалами, не осуществляется полный комплекс мероприятий, предусмотренный технологией уборки.

Как пример, 11.02.2016 в райцентре Москаленки на ул. Почтовая в районе дома №63 «В», водитель автомобиля CHEVROLET допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть слева направо по ходу движения транспортного средства, в результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пешеход получил ранения. На месте совершения дорожно-транспортного происшествия выявлены неудовлетворительные дорожные условия в виде снежного наката, образованного снежно-ледяными отложениями (уплотненного снежного покрова) глубиной 8 см, а также допущено возвышение уровня обочины над проезжей частью свыше 15 см, наличие снежных валов сужающих проезжую часть.

14.12.2016, на ул. Комсомольская р.п. Москаленки, в районе дома № 82 водитель автомобиля LADA допустил наезд на пешехода, переходившую проезжую часть слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеходу причинены телесные повреждения. На месте совершения дорожно-транспортного происшествия выявлены дорожные условия, сопутствующие ДТП: наличие

зимней скользкости в виде снежного наката толщиной 7 см, допущено возвышение обочины над уровнем проезжей части более 15 см, формирование снежных валов на пересечениях улиц в нарушение требования п.3.1.6., 3.1.8., 3.2.1. ГОСТ Р 50597 – 93 г., не работающие два подряд светильника в нарушение п.4.6.3. ГОСТ Р 50597 – 93 г., отсутствие тротуаров.

Проводимые проверки в рамках государственного надзора за дорожным движением показывают, что сложившаяся ситуация является следствием ненормативного уровня оснащённости обслуживающей организацией специальной техникой и расходными материалами, что приводит к возникновению ежегодных проблем с несвоевременной ликвидацией снежного наката, зимней скользкости, уборкой снежно-ледяных отложений с улиц и дорог р.п. Москаленки.

Отдельной проблемой является отсутствие в районном центре тротуаров и пешеходных дорожек, что создает реальную угрозу для безопасности движения пешеходов, вынуждая людей двигаться по проезжим частям дорог.

Перечисленные недостатки оказывают существенное влияние на уровень безопасности дорожного движения и требуют разработки комплекса мер по улучшению ситуации на улично-дорожной сети Москаленского района.

Учитывая изложенное и принимая во внимание обстановку с аварийностью на дорогах района, Госавтоинспекция, с учетом детального анализа и имеющегося практического опыта, в целях оздоровления обстановки на улицах и дорогах района, повышения уровня профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, считает целесообразным выполнение ряда мероприятий:

1. ОМВД России по Москаленскому району (Матыцин А.В.):

1.1. Ориентировать личный состав ОМВД России по Москаленскому району на выявление грубых правонарушений, напрямую влияющих на совершение ДТП, на постоянной основе проводить профилактическую работу с населением по предупреждению ДТП с участием пешеходов и принятию мер по снижению уровня детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Продолжить совместную работу отделения ГИБДД и Управления образования Москаленского муниципального района, направленную на осуществление мероприятий по обеспечению дорожно-транспортной безопасности детей на территории Москаленского района.

2. Администрации Москаленского муниципального района (Гейнц А.Я.):

2.1. В целях снижения уровня аварийности, дорожно-транспортного травматизма, и обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения расположенных на территории Москаленского района выйти с предложением в Правительство Омской области о выделении дополнительных денежных средств на ремонт и содержание дорог и улиц Москаленского района, а также приобретение специальной техники.

2.2. При формировании районного бюджета на последующие годы целесообразно учитывать необходимость устранения недостатков, выявленных в предыдущие годы, а также предлагаемые Госавтоинспекцией мероприятия по ликвидации потенциально опасных участков дорог, т.к. данные сведения

содержат наиболее полную информацию о существующих проблемах в содержании и обустройстве улично-дорожной сети и зачастую не требуют дополнительных проработок.

2.3. Назначить должностных лиц ответственных за проведение мероприятий по содержанию и обустройству автодорог Москаленского района общего пользования, согласно приложения к решению Совета Москаленского Муниципального района от 20.03.2012 г. №16, запланировав нормативное финансирование для надлежащего содержания.

3. Администрации Москаленского городского поселения (Герлиц А.Ф.):

3.1. Пересмотреть и обустроить места для парковки транспортных средств в районном центре вблизи массового скопления граждан, предусмотреть финансовые средства на строительство и восстановление тротуаров на участках дорог с интенсивным движением транспорта.

3.2. С целью повышения уровня организации и качества проводимых работ по ремонту и содержанию улиц и дорог р.п. Москаленки необходимо проработать вопрос о заключении договоров на качественное содержание дорог в границах Москаленского городского поселения с дорожной или коммунальной организацией, а также обеспечить их должное финансирование.

Выполнение в полном объеме намеченных мероприятий позволит стабилизировать обстановку с аварийностью на дорогах районного центра и добиться снижения числа ДТП и тяжести их последствий.

Информация окончена, спасибо за внимание!