

ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## ГЛАВЫ МОСКАЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

07.06.2017 №19/4-к

О состоянии улично-дорожной сети и обустройстве пешеходных переходов в районе образовательных учреждений Москаленского муниципального района

Заслушав и обсудив информацию о состоянии улично-дорожной сети и обустройстве пешеходных переходов в районе образовательных учреждений Москаленского муниципального района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Информацию принять к сведению.
2. Заместителю главы, начальнику отдела строительства, газификации, архитектуры и ЖКК администрации Москаленского муниципального района (Панченко А.В.):
  - 2.1 совместно с депутатами Совета Москаленского муниципального района рассмотреть возможность корректировки муниципальной подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе Омской области на 2014 – 2020 годы», в части создания адресной программы и предусмотренными финансовыми средствами по обустройству пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами, в том числе в рамках поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20.02.2015 № Пр-287;
  - 2.2 активизировать работу комиссии по безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе.
3. Председателю комитета финансов и контроля администрации Москаленского муниципального района (Нечипоренко Е.В.) совместно с депутатами Совета Москаленского муниципального района рассмотреть вопрос о выделении дополнительных средств на выполнение необходимых работ на пешеходных переходах и устранение имеющихся нарушений и недостатков.
4. Рекомендовать главам поселений Москаленского муниципального района в срок до 01.11.2017 принять меры по устранению недостатков в

обустройстве пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы, начальника отдела строительства, газификации, архитектуры и ЖКК администрации Москаленского муниципального района (Панченко А.В.)

Глава Москаленского  
муниципального района

А.Я. Гейнц

Информация  
о состоянии улично-дорожной сети и обустройстве  
пешеходных переходов в районе образовательных учреждений  
в Москаленского муниципального района».

25.05.2017

р.п. Москаленки

В наше время в Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения все чаще выступают предметом обсуждения и внимания высших должностных лиц государства. Только в 2016 году по данной тематике состоялось два крупных совещания под председательством Президента России В.В. Путина – в марте заседание Президиума Госсовета по вопросам безопасности дорожного движения и в сентябре заседание Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

Красной нитью во всех обсуждениях проходит проблема высокого уровня аварийности, сопровождающаяся недостаточным уровнем развития и обустройства дорожной сети.

Принимаемыми в Москаленском районе мерами в сфере дорожной безопасности за 2016 год наблюдалось снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 9,5% или с 21 до 19 и раненых в них людей на 12,1% или с 33 до 29, однако на 300% или с 1 до 4 увеличилось количество лиц, погибших в результате ДТП.

В ходе анализа также установлено, что реализуемые собственниками автодорог мероприятия по совершенствованию организации пешеходного движения также дают положительный результат. В течение января-декабря 2016 года на 16,7% снижено число наездов на пешеходов.

Аналитические показатели указывают на избрание верного пути развития дорожной инфраструктуры района, сопровождающегося ответственным контролем со стороны Госавтоинспекции.

Вместе с тем, реальный уровень эксплуатационного состояния дорог в целом, и пешеходных переходов в частности, относит достижение цели их нормативного состояния в долгосрочную перспективу.

Так, за 12 месяцев 2016 года более 40%-там всех ДТП с пострадавшими сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, при этом рост числа таких ДТП в сравнении с прошлым годом составил 52,5%.

В данном ключе, вновь обращаясь к решениям высших должностных лиц нашего государства, напомним, что Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в своем поручении от 20.02.2015 № Пр-287, рекомендовано региональным органам исполнительной власти принять меры по обустройству пешеходных переходов, в соответствие с новыми национальными стандартами, в первую очередь у образовательных организаций. В 2016 году на сентябрьском заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным

проектам, им поднят вопрос необходимости повышения качества дорог регионального и местного значения.

В настоящее время на территории Москаленского района обустроен 41 пешеходный переход, 28 из которых вблизи образовательных учреждений.

Однако следует отметить, что на сегодняшний день нами не удалось в полной мере обеспечить надлежащее исполнение президентских поручений.

Проведенные контрольные обследования улично-дорожной сети у учебных заведений показали, что имевшиеся недостатки в обустройстве пешеходных переходов, не устранены. В муниципальной подпрограмме, конкретные адресные мероприятия по совершенствованию организации пешеходного движения отсутствуют.

В результате, в настоящее время в городском и сельских поселениях на 28 участках у школ требуется строительство тротуаров, пешеходных дорожек и подходов к пешеходным переходам для обеспечения раздельного движения транспортных и пешеходных потоков.

У всех переходов требуется установка направляющих ограждений для недопущения выхода детей на проезжую часть вне установленных мест, но конечно же, в первую очередь необходимо восстановить или построить тротуары. На подходах к 23 переходам необходимо обустройство искусственных неровностей для принудительного снижения скорости автотранспорта, на 28 – следует обеспечить работу искусственного освещения в темное время суток.

Особое внимание обращаю на то, что, не смотря на регулярное привлечение собственников автодорог к административной ответственности, до настоящего времени у 7 школ и детских садов (Гимназия им. Горького, Москаленская средняя школа №2, детский сад «Радуга» р.п. Москаленки, Ильичевская СОШ, Звездинская СОШ, Элитовская СОШ, Алексеевский детсад «Радость»), не обеспечено размещение необходимых предупреждающих и запрещающих дорожных знаков в полном объеме согласно дислокации (схем). С положительной стороны следует отметить обустройство пешеходных переходов у Тумановской, Гвоздевской и Спартаковской школ.

В рамках осуществления федерального государственного контроля по указанным недостаткам Госавтоинспекцией Омской области только с начала учебного года ответственным должностным и юридическим лицам дорог выдано 38 предписаний, за нарушения правил содержания и ремонта дорог (ст. 12.34 КоАП РФ) возбуждено 9 дел об административном правонарушении. По результатам проверок и расследований внесено 9 представлений об устранении причин и условий, способствовавших реализации угроз безопасности граждан и совершению правонарушений.

По результатам организованной уже в текущем году контрольной проверки состояния и обустройства пешеходных переходов у образовательных учреждений Омской области, в рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 установлено, что на нескольких пешеходных переходах дорожная разметка

едва различима, на остальных - горизонтальная дорожная разметка и вовсе отсутствует, что обусловлено низким качеством проводимых работ и применением недолговечных материалов.

21 сентября 2016 года на заседании Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам Президентом Российской Федерации В.В. Путиным обозначена проблема неудовлетворительного состояния региональных и местных дорог.

В связи с этим Госавтоинспекцией проведена оценка существующего положения дел по дорогам регионального и местного значения.

В результате нами отмечено их крайне неудовлетворительное состояние. Так, на 16 участках общей протяженностью 364 км, ввиду критического разрушения дорожной одежды и оснований, требуется проведение капитального ремонта. Такие участки имеются, в том числе, на основных и достаточно интенсивных направлениях: «Москаленки – Гвоздевка», «Москаленки – Шевченко», «Москаленки – Алексеевка», подъезд к д. Родная Долина, подъезд к с. Екатериновка, «Челябинск – Омск – Новосибирск» – Красное знамя» и др.

Эксплуатационное состояние отдельных мест, ввиду полного разрушения и невозможности обеспечения безопасного проезда, требует либо их закрытия, либо принятия экстренных мер.

Так, исходя из необходимости сохранения проезда на участках автодороги «Москаленки – Гвоздевка», «Москаленки – Шевченко», по указанию Управления дорожного хозяйства Омской области Москаленским ДРСУ в августе-сентябре 2016 года проведены работы по кирковке остатков асфальтного покрытия, с последующей укладкой грунто-щебеночной смеси, что исходя из правил ремонта дорог и обеспечения безопасности движения является недопустимым. Однако в сложившихся условиях выступает единственной альтернативой закрытию дороги до проведения капремонта.

Аналогичная ситуация назревает по всем указанным выше участкам и ставит дорожную отрасль Москаленского района в крайне опасное положение.

В районном центре Москаленки на улицах Ленина, Пушкина, Почтовая, Пролетарская, Победы, 1-я Северная, 3-я Северная, 4-я Северная, Восточная, Пионерская, Железнодорожная, Транспортная асфальтное покрытие имеет выбоины, просадки несоответствующие нормативным требованиям. Практически на всех улицах проезжая часть с грунтовым покрытием имеет коллейность. На улицах с высокой интенсивностью движения пешеходов: ул. Комсомольская, Ленина, Пролетарская, Почтовая, Победы, Пушкина, Советская 1-я Северная отсутствуют тротуары и недостаточное уличное освещение в темное время суток. Наличие тротуаров, конструктивно отделенных от проезжей части, исключило бы движение пешеходов по краю проезжей части и снижению риска возникновения наездов на них.

Также сложная ситуация складывается на территориях Краснознаменского, Ильичевского, Элитовского, Звездинского,

Алексеевского, Екатериновского сельских поселений. Проводимый ямочный ремонт на территориях сельских поселений методом засыпания выбоин сыпучими материалами (таких как шлак, глина) не достигает должного результата, и после выпадения атмосферных осадков приводит к повторному образованию выбоин.

В ходе проведения проверки установлено, что для всех сельских поселений и автомобильных дорог характерны одни и те же недостатки: выбоины и просадки покрытия проезжей части, заросшие травянистой растительностью обочины, изношенные или деформированные дорожные знаки, отсутствие линий горизонтальной разметки.

В целях недопущения автоаварий на дорогах района на всех выше указанных участках необходимо принять меры по проведению ремонтно-восстановительных работ.

На основании вышеизложенного предлагаю следующее:

1. Администрации Москаленского муниципального района (Гейнц А.Я.):

1.1. Внести корректировки в муниципальную подпрограмму «Обеспечение безопасности дорожного движения в Москаленском муниципальном районе Омской области на 2014 – 2020 годы», в части создания адресной программы и предусмотренными финансовыми средствами по обустройству пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами, в том числе в рамках поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20.02.2015 № Пр-287.

1.2. Во взаимодействии с Правительством Омской области проработать вопрос о изыскании дополнительных средств на выполнение необходимых работ на пешеходных переходах и устранение имеющихся нарушений и недостатков.

2. Главам городского и сельских поселений Москаленского муниципального района в период с 01.05.2017 по 01.11.2017 принять меры по устранению вышеуказанных недостатков.